



UWAGA: Jeźdźnię na moście ukształtowanemu w dwustronny spadek poprzecznym wynoszącym około 2 %. Ze względu na charakter prowadzonych prac polegających na remoncie, a więc na odwróceniu stanu istniejącego nie określa się „na sztywno” spadków poprzecznych na jezdni i chodniku. Spadki te mogą się zmieniać i należy je dostosować do tarasowa oraz możliwego do uzyskania poziomu krawężnika. Należy zweryfikować możliwość realizacji tego rozwiązania po wykonaniu prac rozbiórkowych na obiekcie. W tym celu należy wykonać szczegółowy pomiar płyty ustroju i przesłać do Projektanta celem weryfikacji możliwości wykonania spadku poprzecznego na jezdni o wartości około 2%.